

Maintenant, nous devons essayer de faire le point de la situation économique française, des conditions spécifiques de sa propre crise, et du contre-coup sur ces conditions de la crise mondiale.

OU EN EST L'ECONOMIE

FRANCAISE ?

En ce qui concerne l'économie française plus encore que pour l'économie américaine nous ne pouvons qu'essayer d'avoir une claire vision de sa situation et montrer les éventualités de son évolution.

L'économie française ne fonctionne et n'a réussi à progresser que dans des conditions très particulières qui peuvent amener aussi bien son maintien (bien qu'avec une aggravation de la crise, mais sans que celle-ci prenne une allure catastrophique) ou au contraire son effondrement total.

Et il faut le dire: les facteurs internationaux et nationaux, économiques, politiques et sociaux qui interviennent pour que l'une ou l'autre des éventualités s'affirme, sont si complexes qu'il serait très dangereux de vouloir prévoir avec certitude l'une ou l'autre.

Il nous a semblé que si ce rapport permettait de comprendre les conditions dans lesquelles joueront ces divers facteurs, même s'il ne trace pas de perspective rigide, il aura rempli son rôle.

LE POINT.

--- Nous donnons les chiffres fournis par le rapport du "Commissariat Général du Plan de Modernisation et d'Equipement" (Plan Monnet). En général, les données en sont considérées comme objectives. Ils doivent d'ailleurs surtout nous donner des rapports et des proportions pour nous permettre de comprendre les conditions de fonctionnement et la structure de l'économie.

Voici 2 tableaux constituant une sorte de bilan de l'économie pour 1948

| ACTIVITES DE BASE | INVESTISSEMENTS NETS EN 1948 (milliards de frs.) | |
|----------------------|--|--|
| | MONTANT | A LA CHARGE |
| | | : des collectivités publiques : des sociétés privées et des particuliers |
| (Charbon | 50 | : 50 : - |
|) Electricité | 80 | : 69 : II |
| (Gaz | 3 | : 3 : - |
|) Carburants | 19 | : 4 : II |
| (Sidérurgie | 21 | : 2 : 19 |
|) Ciment | 2 | : - : 2 |
| (Machinisme Agricole | I | : - : I |
| (Azote | I | : - : I |
|) Chemins de Fer | 59 | : 59 : - |
| (Batellerie | 7 | : 5 : 2 |
| AGRICULTURE | 87 | : 17 : 70 |
| <u>TOTAL</u> | 330 | : 209 : 121 |