

Nullement. La décision est prise depuis longtemps. Aujourd'hui c'est la bataille pour la reprise du travail. L'avis des travailleurs ne compte pas : s'ils sont pour continuer la lutte c'est qu'ils n'ont pas compris la situation. Les bureaucrates vont bien se charger de leur expliquer. Pour cela ils auront recours aux grands moyens !

En fin de matinée les représentants du syndicat autonome et de la CGT diffusent un tract : « **conscients de leurs responsabilités vis-à-vis des conducteurs et des limites actuelles de la grève...** » « **avant tout soucieux de ne pas prolonger la gêne créée aux usagers...** »

Bref, les responsables CGT et autonomes indiquent leur décision de proposer la « suspension » de la grève à l'assemblée générale qui doit se tenir à 15 h. Comme on le voit ils n'hésitent pas à peser de tout leur poids en faveur de la reprise du travail ou plutôt... de la « suspension » de la grève (jusqu'à nouvel ordre sans doute ?). Ainsi l'argent versé par les syndiqués aux organisations syndicales sert non pas à faire connaître leurs positions, celle qui prévaut chez une large majorité de tous les conducteurs et à proposer des perspectives pour la suite de l'action qui vient d'être décidée ; non il sert à faire connaître la position individuelle que les responsables syndicaux défendront à la prochaine assemblée générale !...

Ce n'est pas tout ; afin de faire bon poids, le bureau Confédéral de la CGT lui-même sort un communiqué peu après où il déclare appuyer la position des syndicats du métro :

« Le bureau Confédéral de la CGT approuve et soutient les propositions faites par le syndicat CGT du métro, en accord avec le syndicat des conducteurs autonomes (SAT) en vue de suspendre la grève et d'adopter une tactique de lutte appropriée à la situation. » (sic).

« Le gouvernement (...) n'a pas abandonné son objectif de pousser les conducteurs à une épreuve de forces. En dressant contre eux l'opinion publique, ils espèrent encore leur infliger une défaite. Il s'agit d'une manœuvre grossière, mais dangereuse pour les conducteurs, pour l'ensemble des personnels du métro, mais aussi pour tous les travailleurs. Il faut la déjouer. ».

« La CGT estime que les conducteurs comme toutes les catégories du personnel du métro ont intérêt à adopter des méthodes d'action qui leur assurent la compréhension et le soutien de tous les salariés et de l'ensemble de l'opinion public. »

« Le gouvernement a agi de la même façon avec les cheminots, les OS du Mans, les navigants de l'aviation civile et d'autres. C'est une tactique délibérée. Les travailleurs retourneront ces calculs contre les auteurs, à condition de joindre à leur élan combatif le choix de méthodes les plus efficaces et les mieux appropriées à la situation. ».

Pour résumer : il faut arrêter la grève. C'est le seul moyen de déjouer la manœuvre du gouvernement. Il faut continuer la lutte avec des méthodes « plus efficaces » et « mieux appropriées », des méthodes qui « assurent la compréhension et le soutien de tous les salariés. »

MAIS A AUCUN MOMENT IL N'EST DIT LESQUELLES..

S'agit-il de négociations « à froid », de pétitions,... Bien malin qui saurait le dire.