

# III. POUR TIRER LES LEÇONS

## C'EST L'ENSEMBLE DES TRAVAILLEURS QUI DOIT TIRER LE BILAN DE LA GREVE DU METRO

Le 13 octobre 71, le bureau de la CGT Renault-Billancourt affirmait dans un communiqué sa décision de  
« Publier la déclaration du Bureau Confédéral avec l'objectif qu'un large débat s'ouvre dans l'usine, tant sur la condamnation de la politique autoritaire et anti-ouvrière du pouvoir que sur la tactique des luttes dans la période présente ».

Ce débat c'est l'ensemble des travailleurs qui doivent le mener. Après la grève du métro voici venue pour chacun l'heure de rendre des comptes sur ce qu'il a fait et ce qu'il n'a pas fait. C'est en réfléchissant, en discutant entre eux à l'atelier et dans les réunions syndicales que tous les travailleurs pourront tirer les leçons de cette grève. C'est en méditant sur les raisons de l'échec de cette grève et sur ce qu'il aurait fallu faire qu'ils pourront préparer des luttes victorieuses pour l'avenir.

Aujourd'hui tous ceux qui ont suivi cette grève en souhaitant sa victoire se posent des questions. Celles qui reviennent le plus souvent sont effectivement les plus importantes :

— Pourquoi le gouvernement a-t-il été si intransigeant, alors que le prix des revendications des grévistes pour 1 ans était celui d'une seule journée de recettes à la RATP ?

— pourquoi les directions syndicales ont-elles démarré la grève pour l'arrêter 10 jours après sans avoir obtenu satisfaction ?

— Etait-il possible de vaincre ? Pouvait-on s'y prendre autrement ?

— Comment éviter de voir des mouvements sabotés par ceux-là même qui devraient les organiser ?

C'est à ces questions que nous essayerons ici de commencer à répondre.