

● **Nombres d'heures confiées au privé pour modernisation de wagons-marchandises au 2<sup>e</sup> trimestre 1970.**

Société Lorraine (Lunéville)	54.000
Carel et Fouché (Le Mans)	38.000
Cadoux (Saint-Denis)	48.000
C.I.T. (Tours Saint-Pierre)	114.000
A.C.C. (Clermond-Ferrand)	90.000
Coder (Marseille)	97.000
S.E.B. (Cannes-La-Bocca)	32.000
Société Cévenole (Alès)	8.000
Société provençale (Toulon)	31.000

Total 512.000

● **Réforme de structures par créations de 25 régions S.N.C.F.**

Prévisions ..... 1.200 à 1.500 postes par régions seront supprimés.

Un exemple : Paris-Sud-Est :

Effectif annuel : Services régionaux Ex. MT. VB	1.510
Direction régionale	360
Bureaux d'arrondissements	380

Total ..... 2.250

La Direction générale maintiendra à Paris-Sud-Est, siège de future région, de 700 à 1.000 emplois.

**4. PREVISIONS 70 DE CESSIONS AU PRIVE  
DE REPARATION ET NETTOYAGE WAGON ET ENGIN DE TRACTION**

1) **Réparation :**

Voitures	2.926.000 heures 1969	2.462.000 prévues
Wagons	2.067.000 heures 1969	1.603.000 prévues
Containers	30.000 heures 1969	26.000 prévues
Soit :	5.023.000 heures 1969	4.091.000 prévues

\* N.B. : Ces prévisions sont toujours inférieures à la réalisation. Toutefois se dessine une tendance « à l'économie ».

2) **Nettoyage du matériel remorqué :**

9.148.000 ..... 9.838.000 heures prévues

**5. LES EFFECTIFS AGENTS DE CONDUITE  
DE SEPTEMBRE 69 (P4R) ET MARS 70**

			Total agent de conduite
T1	CFMV	75	66 — 9
	AICR	2.477	2.374 — 103
	Total T1	2.552	2.440 — 112
T2	MECMV	184	145 — 39
	CFRU	339	164 — 175
	CRMV	2.015	1.890 — 125
	CRLM	33	33 0
	Total T2	2.571	2.232 — 339
		2.571	2.232 — 339
T3	ELMEC	1.115	894 — 221
	ELCR	3.429	3.760 + 331
	Total T3	4.544	4.654 + 110 *
T4	MECRU	3.411	3.151 — 260
	CRRU	9.192	9.691 + 499
	Total T 4	12.603	12.842 + 239
		22.276	22.168 — 102

\* Cet accroissement vise notamment à faire des T3, des T4... sans le grade !