

RENAULT rouge
BILLANCOURT - CTR Rueil
LA LUTTE CONTINUE
CLEON, SANDOUVILLE, DREUX.
L'ETINCELLE
LE MANS



le 27-12-73.

LE CAPITALISME EN CRISE

Crise ou pas crise ? c'est la question.

Il faut faire la part des choses. Les capitalistes disent que ça va mal. Le gouvernement dit que ça pourrait aller plus mal, mais qu'il faut craindre le pire, tout en donnant des grands coups d'épée dans l'eau: l'économie qui résulte de la limitation de vitesse est presque nulle.

En fait, ils cherchent à préparer le terrain. Ils veulent nous faire peur pour pouvoir, demain, si c'est nécessaire, prendre des mesures plus sérieuses sur notre dos, comme le fait déjà le gouvernement anglais.

Alors ?

C'est vrai: le pétrole commence à manquer dans certains secteurs.

C'est vrai (c'était déjà prévu): la croissance de l'économie sera plus faible en 74 qu'en 73. Si le pétrole continue à devenir plus rare, la production risque même de diminuer.

Ce qui est sûr, c'est qu'en Allemagne, les commandes de voitures sont en baisse de 40%, en Angleterre et en Italie de 30% et en Hollande de 50%.

Ce qui est sûr aussi, c'est que les constructeurs français d'automobiles envoient dans ces pays près de la moitié de leur production. Il y a une baisse du total des ventes.

Pour Renault, cela est vrai aussi. Mais la baisse est moins sensible, parce que "Renault fabrique des voitures économiques".

Ce qui est sûr aussi, c'est que les patrons vont essayer de nous faire supporter les conséquences de leurs problèmes. Ils savaient que, de toutes façons, l'année 74 serait difficile pour eux. Alors ils veulent prendre les devants: ils veulent nous faire peur avec le chômage pour nous enlever le "goût" de lutter pour nos revendications.

Le gouvernement a déjà montré comment il comptait lutter contre la hausse des prix: en limitant la progression de nos salaires.

La bourgeoisie va essayer de nous diviser: elle voudrait bien nous faire croire que tout ça, c'est la "faute des Arabes". Qu'elle ne se fasse pas d'illusions: nous saurons rester unis parce que nous savons que tout cela est dû au système capitaliste, à sa loi du profit à courte vue.

TRAVAILLEURS FRANÇAIS ET IMMIGRÉS
MEME PATRON, MEME COMBAT !

Ce qui est sûr, c'est que nous n'avons rien à attendre de bon de ce gouvernement Pompidou-Messmer. La crise dont on nous parle, c'est la crise du système capitaliste !

DEHORS CE GOUVERNEMENT DE MATRAQUEURS !
POUR UN GOUVERNEMENT DES TRAVAILLEURS !
UNITE D'ACTION SANS EXCLUSIVES !

1973 : UNE ANNEE RECORD

Pour Renault, tous les records seront battus en 73:

- Production : 1 400 000 voitures (80 000 de plus qu'en 72)
- Chiffre d'affaire : 15% de plus qu'en 72.

.....POUR LES PROFITS.

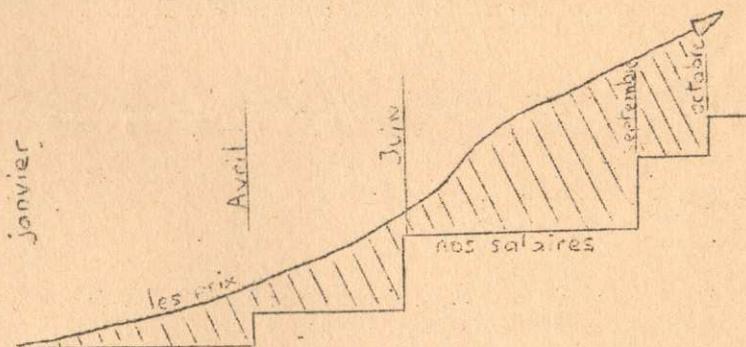
L'an dernier, les comptables avaient eu toutes les peines du monde à "fabriquer" un bilan où le bénéfice n'était que de ... 7 milliards $\frac{1}{2}$ d'AF. Cette année, c'est encore pire pour eux : jamais la Régie n'avait fait autant de profits. Les stocks sont au plus bas. En fait ils n'ont presque pas remonté depuis le mois de mai. Il faut attendre de plus en plus pour se faire livrer une voiture. Et même depuis le début de la crise du pétrole, Renault a encore augmenté son pourcentage de ventes en France.

.....PAS POUR NOUS !

Pendant ce temps, et malgré l'accord de janvier 73, notre pouvoir d'achat n'a pas cessé de se dégrader.

De décembre 72 à Octobre 73, les prix ont augmenté de 9,7% (selon l'indice de la CGT, plus juste que celui de gouvernement); Nos salaires n'ont augmenté que de 7%.

9,7% - 7% : nous avons perdu 2,7% de pouvoir d'achat.



NON AU SECRET DES AFFAIRES.

Dreyfus n'arrête pas de pleurer dès qu'il s'agit de satisfaire nos revendications: il dit que nous allons mettre la Régie sur la paille.

S'il est si sûr de lui, il n'a qu'à nous montrer ses comptes.

La direction a prétendu que les chiffres publiés par la CGT étaient faux. Mais nous attendons toujours qu'elle publie les "vrais" chiffres.

OUVERTURES DES LIVRES DE COMPTES !

FO LE FAIRE !

Mr Bergeron est un homme responsable. Et comme tout homme responsable, le problème du manque de pétrole et les risques de crise économique le préoccupent.

Et bien voyez vous, il a trouvé une solution: il n'y a qu'à stopper toute arrivée de travailleurs immigrés !

Et demain, pourquoi ne pas les expulser ? Et pourquoi pas aussi aller chercher le pétrole où il se trouve par la force (armée) ?

QUE NOUS RESERVE 1974 ?

Prenons le cas le plus défavorable:

si la situation actuelle se prolonge, si la production n'augmente pas en 74 par rapport à 73,

QUE SE PASSERAIT-IL DANS LES DIFFERENTES USINES ?

A BILLANCOURT ET A FLINS

là où sont produites les petites voitures (R4, R5, 56); la production risque plutôt d'augmenter: jamais ces petites voitures ne se sont aussi bien vendues que maintenant.

A SANDOUILLE

la baisse de production probable sur les R15, R16 et R17 peut être compensée par une augmentation sur la R12.

AU MANS ET A CLEON

des modifications dans la répartition de la production pourront intervenir, en fonction de celle des autres usines.

CTR-RUEIL

on ne voit pas pourquoi la situation actuelle pourrait avoir des répercussions sur son activité.

Techniquement, rien ne justifie que se pose des problèmes d'emploi chez Renault en 74.

Mais voilà la direction a décidé de ne plus compenser les départs naturels, ce qui va se traduire par une diminution des effectifs. Pour nous, cela veut dire AUGMENTATION DES CADENCES alors que la direction obtiendra la même production avec moins de travailleurs.

Par exemple, d'octobre 72 à octobre 73, les effectifs sont passés de 100 000 à 101 000 (+ 1%).

Pendant ce temps la production quotidienne passait de 5 500 à 6 000 (+ 8%).

Avec 1% de travailleurs en plus, 8% de production en plus ! C'est ça l'amélioration des conditions de travail que l'on nous promet.

Dès aujourd'hui nous devons nous mobiliser pour que demain la direction n'ait pas envie de nous faire supporter le poids de ses difficultés.

Si dès aujourd'hui nous sommes vigilants,

si dès aujourd'hui nous faisons comprendre à la direction que nos intérêts passent avant les siers,

elle y regardera à deux fois l'an prochain avant de prendre des mesures contre nous.

EN DEFINITIVE, L'ANNEE 1974 SERA CE QUE NOUS LA FERONS !

FO SYNDICAT ?

Ainsi, il ne suffit pas à Bergeron et à la direction de FO de jouer les porte-parole quasi-officiels de Pompidou, Messmer et Cie, en s'opposant à la grève du 6 décembre et aux manifestations du légitime mécontentement des travailleurs.

Il faut maintenant qu'il prépare le terrain aux manoeuvres du patronat et cherche à diviser la classe ouvrière.

Sans doute, avec de telles orientations, nous verrons bientôt Bergeron à un meeting fasciste contre l'immigration "sauvage".

Pour nous, de tels "syndicalistes" ont un nom :

CE SONT DES JAUNES ! ILS N'ONT PAS LEUR PLACE DANS LE MOUVEMENT OUVRIER !

POUR NOUS DEFENDRE

Quand cela ne va plus pour les capitalistes comme ils le voudraient;
Quand ils décident froidement d'augmenter le chômage (jours chômés impayés, licenciements, fermetures d'entreprises),

CE N'EST JAMAIS DE LEUR FAUTE !

Mais quand les prix augmentent, ils trouvent vite le responsable: ce sont les salaires qui sont trop élevés et leur augmentation trop forte !

ALORS ILS ESSAYENT DE LES BLOQUER !

Quand les marchandises ne peuvent plus s'écouler sur les marchés extérieurs, à cause de la concurrence sans merci à laquelle se livrent les grandes firmes capitalistes, qui doit en faire les frais et payer la note ?

LES TRAVAILLEURS !

Alors les patrons licencient, lock-outent.

TOUJOURS, PARTOUT, LES PATRONS DEFENDENT LEURS PROFITS !

Nous autres travailleurs, nous ne voulons pas faire les frais de la mauvaise gestion capitaliste. Nous défendrons nos intérêts:

- DEFENDONS NOTRE POUVOIR D'ACHAT :

- Pour les 1 750 Frs minimum pour 40 heures
- Pour une augmentation uniforme de 200Frs pour tous
- Pour l'échelle mobile des salaires, des pensions et des retraites, basée sur l'indice des syndicats.

- DEFENDONS NOTRE EMPLOI :

Les patrons ne peuvent plus vendre leurs produits, alors les travailleurs devraient CHOMER. Et quand il y a beaucoup de chômeurs, ils espèrent que ceux qui auront du travail ne bougeront pas.

- Refusons le chômage !
- Diminution du temps de travail sans diminution de salaire !
- 35 heures pour tous !

Au rythme actuel, la semaine de 40 H ne sera atteinte pour tous qu'en 1978, soit 10 ans après Grenelle et 42 ans après les accords de Matignon en 1936 !

Pendant ce temps, le temps de transport a été multiplié par 5, les difficultés de vie et de travail se sont accentuées.

Alors 35 heures pour tous !

En Italie et en Grande Bretagne, les syndicats de métallos se battent sur ce mot d'ordre.

Et si le gouvernement, l'Etat patron, nous dit NON, comme il a dit NON à LIP, à LAROUSSE, à la SNCF, à la FONCTION PUBLIQUE, alors il faudra mettre à l'ordre du jour le renversement de ce gouvernement de matraqueurs, en préparant un mouvement d'ensemble comme en Mai 68.

- CONTRE LE GOUVERNEMENT ET LES PATRONS, UNITE D'ACTION SANS EXCLUSIVES !
- A LA PORTE LE GOUVERNEMENT DE LA VIE CHERE, DU CHOMAGE ET DE LA MATRAQUE !
- LE POUVOIR AUX TRAVAILLEURS :

CCP 4501/42
PARIS P. CHENOT
SOUSCRIPTION
ROUGE



FAIRE ECHEC A
MARCELLIN
SOUTENEZ [D'OUVRIERS]
SOUSCRIVEZ !