

Devant les mensonges de la presse bourgeoise, les syndicats de lutte de classes sont obligés de défendre inlassablement la justesse des revendications ouvrières élémentaires.

Voici un exemple d'un tract, réalisé par un syndicat CFDT de cheminots pour illustrer le bien-fondé de l'exigence des 35 heures et « répondre aux détracteurs de tous ordres ».



Réalisé par nos camarades italiens et espagnols; travailleurs de la SEAT et de la FIAT, ce bulletin en deux langues est la preuve qu'il est effectivement possible de ne pas être enfermés dans le cadre des frontières nationales pour affronter le patronat des multinationales.

Si la IV<sup>e</sup> Internationale, malgré ses forces encore peu développées, est capable d'une telle initiative, rien n'excuse l'absence d'initiatives similaires des syndicats ou des partis réformistes.

## LES 35 HEURES

LA SNCF PEUT PAYER !

Année de référence	Nombre de cheminots au 31.12	Trafic UK en milliards	Indice productivité horaire
1938	514.700	48,6	50,0
1947	480.200		
1955	368.700	74,7	92,7
1959	357.300	85,3	109,1
1960	352.900	87,7	113,9
1961	349.200	92,5	122,4
1962	354.100	97,0	130,2
1970		111,5	188,0
1971	293.200	108,3	195,2
1972	286.700	112,0	207,3
1973	283.300	118,8	227,8
1974	286.060	124,6	242,6
1975	276.600	114,9	230,9
1976	271.920	120,2	245,7
1977	265.160	118,2	247,4
1978	261.220	121,0	260,1
1979	256.130	124,5	271,7

UNIDAD OBRERA PARA VENCER A LA MULTINACIONAL !



FIAT SEAT

MISMA LUCHA  
STESSA LOTTA

organo de las organizaciones FIAT y SEAT de la L.C.R.  
secciones italiana y española de la Cuarta Internacional N° 2 Julio-agosto 1980 30 ptas.



CONTRA LA CRISIS:  
35 HORAS !