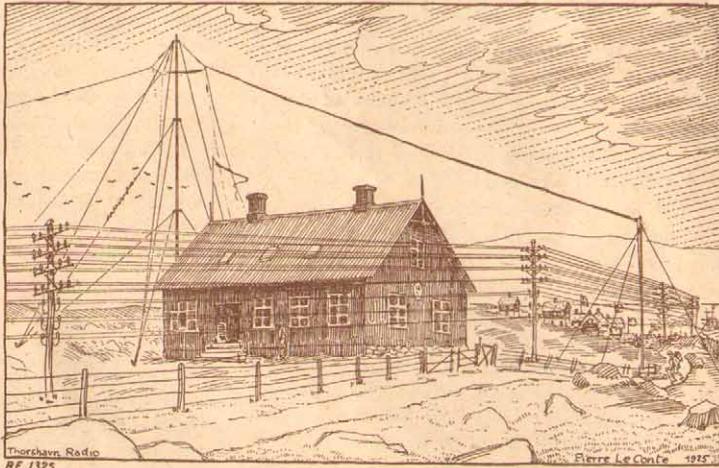


## NOTRE CHRONIQUE DE T. S. F.

## Dans la Banquise avec l'Expédition Charcot

Dans mon premier « papier », je vous ai parlé de notre voyage.

Avant que d'ouvrir vraiment cette chronique de T. S. F. aux choses pratiques, je crois utile de résumer les observations qu'il me fut donné de faire au cours de ce voyage.



Thorshavn Radio  
RE. 1325

**Emission.** — Sur les navires, malgré l'excellence des postes d'émission, peut être rendue défectueuse par suite de l'abondance des réseaux de fils métalliques utilisés pour la manœuvre ou le haubannage — d'où induction. On y remédie en faisant contrepoids par réunion du réseau et sa mise à la terre

**Poste de secours.** — Le poste de secours du type 70 watts à trembleur, est manifestement insuffisant. De plus, pour des énergies de cet ordre, il y aurait lieu de supprimer l'aléa des accumulateurs qui est pratiquement sérieux sur les navires, et de remplacer l'énergie de base par celle du radiotélégraphiste lui-même. La force minima développée par un homme, à bicyclette, sur terrain plat, peut être évaluée à 1/4 de cheval environ, surtout si l'on note que cet effort doit être de courte durée. Un système basé sur l'énergie propre du radio-télégraphiste, ou d'un auxiliaire, permettrait une puissance triple, un rendement meilleur, une sécurité accrue du fonctionnement et une économie sérieuse.

**Réception.** — Les appareils de réception, comprenant la boîte T. M. 4, la boîte T. M. 2, détecteur cristal, amplificateur 3<sup>ter</sup> et hétérodyne, nous a permis de recevoir jusques et y compris le Nord de Jan Mayen, les Météos de FL (amorties) et les communiqués de Bordeaux et Posen.

La réception de FL était encore nette alors, mais relativement faible. Ce résultat paraît normal.

L'île de Jan Mayen étant essentiellement basaltique, nous avons apporté une grande attention lorsque nous étions très près des côtes, derrière le Bérémborg. Aucune diminution n'a été constatée. A noter que le jour était permanent.

**Brouillages.** — Le brouillage est incessant des côtes de France jusqu'aux Féroé. Nous avons effectué plusieurs essais intéressants en interférant avec l'hétérodyne. Ces essais ont été concluants. Nous ne saurions trop recommander aux opérateurs d'utiliser ce moyen, même contre les atmosphériques.

**Atmosphériques.** — Les atmosphériques ont été fréquents. Ils ont eu un caractère de « trains de grains violents et prolongés » rendant très difficile la réception. Nous avons constaté qu'ils naissaient généralement vers 16 h. (TMG) et s'éteignaient aux premières heures du matin.

**Ondes courtes.** — Les résultats obtenus, malgré le très bon fonctionnement du poste qui nous avait été confié par l'Administration des P.T.T., ont été ordinaires et ne méritent pas d'être signalés. Cela est parfaitement normal lorsqu'on songe que l'antenne est encadrée d'une cinquantaine de filières d'acier de longueurs variant de cinq à trente mètres. Nous persistons cependant à penser qu'il y aurait un gros intérêt scientifique à installer un observateur à Jan Mayen, et cela, tant à cause de l'isolement au point de vue brouillage, que de l'éloignement et des longues périodes de jour et de nuit.

**Sécurité de la navigation.** — Le problème de la sécurité reste complexe. Il faut d'une part, que le S.O.S. se fasse sur l'onde d'écoute générale de 600 mètres. Or, d'autre part, et pour cette même raison, c'est l'onde sur laquelle le brouillage est le plus intense. Augmenter l'énergie est une bonne chose, mais le brouillage augmente en même temps. Le S.O.S., malgré sa cadence, peut être « noyé » dans le brouillage.

Il est parfaitement possible d'augmenter la sécurité en adoptant une note musicale spécialement réservée aux signaux de détresse et autres s'y rapportant. Cette note serait choisie assez aiguë, à cause de l'orage. Les bâtiments qui l'auraient déjà devraient la quitter. Au point de vue réalisation technique et dépenses, aucun obstacle. Les moteurs sont munis d'un rhéostat de champ permettant une grande élasticité de vitesse. La résonance pourrait être conservée par l'adjonction d'une self à fer dans le circuit primaire pour le cas des stations dont la note normale actuelle est supérieure à celle imposée et par l'adjonction d'un condensateur en série dans le cas inverse. Un simple coupleur permettrait de passer de « Normal » sur « Secours ». Les notes employées pour le service général seraient imposées, nettement différentes. Les radiotélégraphistes distinguent parfaitement des différences de tonalité d'étincelle qui pourraient paraître insensibles.

Nous sommes persuadés que la prise en considération de notre suggestion, basée sur quinze ans de pratique, et confirmée par nos dernières observations, augmenterait dans de notables proportions la sécurité des vies humaines en mer.

J. E. L.

## LIVRES ET REVUES

MM, les Editeurs sont avisés qu'il sera rendu compte de tout ouvrage déposé en double exemplaire aux bureaux de la Revue.

## JEUNESSE - LE CŒUR DES TÉNÉBRES

par J. CONRAD (N. R. F.)

Traduction de A. GIDE - J. AUBRY

*Le Cœur des Ténèbres* est d'une autre veine que la première de ces nouvelles. Nous rencontrons là un Conrad tenté, attiré par l'Afrique quasi-inconnue de la fin du XIX<sup>e</sup> siècle. Il part, il débarque au Congo en pleine période de conquête européenne — et sa réaction instinctive, en face de ce qu'il voit, lui fait cracher son dégoût en des termes où se révèle un Conrad trop peu connu encore :

« J'ai vu le démon de la violence et le démon de la cupidité, et celui du désert brûlant; bon sang! C'était là de vigoureux démons bien en chair, l'œil hardi — et c'était des hommes, des hommes, entendez-vous, que ces démons-là commandaient et possédaient. Mais, debout sur le flanc de la colline, j'eus le pressentiment que, sous l'aveuglant soleil de ce pays, j'allais apprendre à connaître le démon, flasque, hypocrite, aux regards évasifs, le démon d'une folie rapace et sans merci. »

Tout le livre n'est d'ailleurs pas sur ce thème. Il était cependant nécessaire de noter au passage cette manifestation imprévue du sens critique social d'un auteur qui ne nous a pas habitués à le rencontrer sur de tels terrains.

## NOS PETITES ANNONCES

**TARIF.** — Offres et demandes, vente, achat, échange : 3 francs la ligne.

Publicité, réclame : 5 francs la ligne.

Nous avons décidé que tout abonné d'un an aurait droit à 3 lignes d'insertion gratuite, les lignes supplémentaires étant payées au prix du Tarif.

**Réelle occasion.** — *La Révolution Française*, par J. Jaurès. Ouvrage complet « édition princeps » 4 gros volumes, complètement neufs, dos chagrin grenat, titre or. A vendre pour cause double emploi 150 francs, juste le prix de la reliure.

Ecrire aux bureaux de la revue.

**Superbe bureau en noyer frisé**, état de neuf, à vendre 1.000 francs. Voir Vignet, 9, rue Fabre-d'Eglantine, Paris (12<sup>e</sup>).

**Poêle-calorifère**, état de neuf, marque « Chimère », prix 100 francs. Humbertot, 72, avenue de Paris, Vincennes.

E. Vignet, chirurgien-dentiste diplômé. Tous travaux. De 9 heures à 20 heures. 13, rue Beccaria, Paris (12<sup>e</sup>).

Accidentés du travail, faites vous soigner à la Clinique de l'Union des Syndicats de la Seine, 33, rue Grange-aux-Belles, Paris (10<sup>e</sup>).

La librairie du S. O. I., 114, boulevard de la Villette, Paris (19<sup>e</sup>), peut vous fournir tous les ouvrages en langues étrangères, ainsi que ceux de langue française.

Imp. coop. ouvrière « LA TYPO-LITHO »  
44, rue Danicourt, Malakoff (Seine)