

RENAULT ROUGE

le 27 Février 1969

LE MANS - BILANCOURT SOLIDAIRES
=====

360 ouvriers sont en grève illimitée au Mans depuis le lundi 24 février. Ils travaillent sur les chaînes de montage de pont avant de R 4, R 6, R 16. Ils exigent "pas de rémunération au dessous de 139 points pour le montage, 134 points pour la préparation". Ils demandent en fait une planification des coefficients qui doivent être les mêmes pour tous (exception faite des travaux pénibles et insalubres).

A travers cette revendication c'est tout le système d'étude de poste qui est en cause.

QU'EST-CE QU'UNE ETUDE DE POSTE ?

=====

L'étude de poste, c'est la fixation d'un taux horaire en fonction de la rentabilité du poste de travail. En introduisant l'inégalité salariale parmi les travailleurs, ce système les divise face au patronat et permet ensuite toutes les brimades possibles à n'importe quel propos de la part de la maîtrise. Cette tentative cette fois a échoué, puisque c'est la totalité des chaînes qui sont en grève. Depuis le 26 novembre, les syndicats demandent à la direction de satisfaire ses revendications. On leur a d'abord opposé un refus pur et simple, pour leur faire plus tard des propositions très insuffisantes. Après trois mois d'attente, la colère des travailleurs est pleinement justifiée.

L'IMPORTANCE DE LA GREVE ?

=====

L'arrêt des chaînes signifie la paralysie d'une partie de la Régie, par conséquent la paralysie de la livraison des voitures.

La direction de la régie est placée devant un choix difficile : soit elle cède au Mans, mais elle risque alors de devoir céder sur toute la Régie, soit elle refuse, et alors l'usine ne peut plus tourner.