

BATIGNOLLES...LES ARSENAUX...
RENAULT ... LA RATP.....

Les secteurs touchés par ces grèves (Renault), la détermination des travailleurs (Batignolles), démontrent un niveau de combativité élevé qui dans tous les cas se heurte à la volonté des directions syndicales de contenir, voire de casser (arsenaux, Renault) ces mouvements afin d'éviter leur extension.

Un fait nouveau est apparu: le rejet des formes d'action proposées par la direction CGT pourtant majoritaire.

Cela mérite qu'on s'y arrête.

LA SITUATION GENERALE

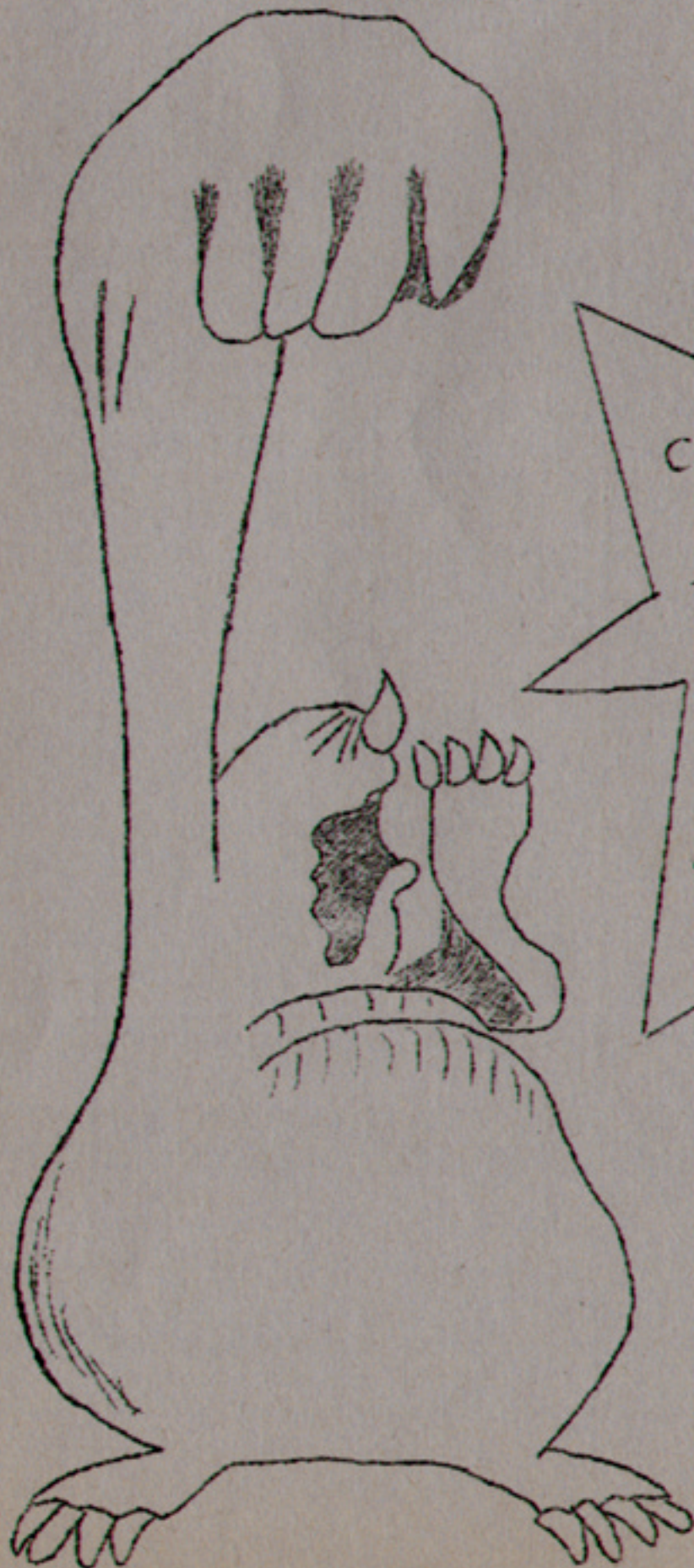
La crise du capitalisme mondial, tenu en échec au Viet-Nam, la récente crise monétaire qui en découle, oblige la bourgeoisie française, en pleine tentative de restructuration de son économie, à prendre de nouvelles mesures pour faire payer à la classe ouvrière les frais de l'opération (cf. le discours de Giscard d'Estaing).

Il faudrait que cette classe ouvrière soit sage, qu'elle ne réclame plus d'avantages en dehors de ceux prévus par les contrats de progrès.

Mieux, il faudrait qu'elle se laisse déposséder de ses acquis sans rien dire (secteur public et nationalisé).

Ce n'est pas le cas.

La classe ouvrière montre les dents.



CAMARADE
CE BULLETIN EST
LE TIEN
DISCUTE LE AVEC
CEUX QUI LE DIFFUSENT
OUBLIE LE OÙ TU
VEUX QU'IL SOIT LU!

LA LUTTE ENTRE LE CAPITAL ET
LE TRAVAIL S'ORGANISE.