

2
Cie, une certaine production a été obtenue. Mais comme nous vivons en régime capitaliste cette production a surtout servi aux bourgeois qui se promènent dans des autos de luxe. Elle a servi aussi à obtenir des devises qui se sont elles mêmes transformées en matériel de guerre pour les sanglantes aventures coloniales entreprises par le capitalisme français.

Ainsi, Thorez-Frachon ont bien mérité du Comité des Forges.

Cependant, il y a plafonnement de la production à un niveau qui n'atteint pas celui de 1938.

QUELS SONT LES OBSTACLES A UNE AUGMENTATION DE LA PRODUCTION ?

Ils sont de taille et ne sont pas affaire de rendement individuel de la part des prolétaires terriblement sous-alimentés.

1er) LE CHARBON. La production ne dépassera pas cette année 60 millions de tonnes (y compris les importations), et cela à condition que les dirigeants staliens réussissent à empêcher la continuation des vagues de grèves. Or le Plan Monnet comptait sur 75 millions de tonnes.

C'est pourquoi "L'Economie" du 19 juin écrit "Il ne peut plus être question d'atteindre les objectifs fixés par le plan Monnet"

2ème) Mais même sans tenir compte de la question vitale du Charbon, il y a bien d'autres causes à la limitation de la production.

LA MAIN D'OEUVRE. Dans le secteur industriel et agricole, il y avait en 1938, 13.200.000 personnes.

Le chiffre est tombé en 1946 à 11 millions 700.000 plus environ 500.000 P.G.A. (Le chiffre des fonctionnaires de l'Etat est passé de 700.000 en 1938 à 1.200.000 en 1947. -La police a triplé-).

Pour éviter un manque de main d'oeuvre il faudrait 710.000 nouveaux travailleurs...mais les ouvriers étrangers amenés dans les mines à force de promesses s'enfuient en masse très

rapidement.

Il n'est pas question pour l'Etat bourgeois de diminuer les effectifs de l'armée au moment où il voit avec rage tous les peuples coloniaux lutter pour leur émancipation.

Ne parlons pas de la démagogie des dirigeants actuels de la C.G.T. qui crient "Les oisifs au travail" alors que ces mêmes dirigeants clament en même temps "Produire", c'est à dire trimer pour que justement les bourgeois puissent jouir de leur "oisiveté" dans les palaces de luxe.

Autre obstacle à l'accroissement de la production.

3ème). LA PRODUCTIVITE DU TRAVAIL.

L'industrie française a besoin de 85 jours-homme pour construire une automobile. Il en faut 25 aux U.S.A.

Les statistiques françaises de 1946 montrent que l'extraction de 4 tonnes exige : 1 mineur aux Etats-Unis. 2 dans la Ruhr et 4 en France.

L'âge moyen des machines-outils de France est de 27 ans. Le plan Monnet prévoit le remplacement de 200.000 sur 550.000 machines en 5 ans. Cela paraît très difficile et dans tous les cas, ça ne réduirait l'âge moyen qu'à 13 ans, loin en deça des niveaux américain et anglais.

La place manque pour s'étendre sur les répercussions financières de cet état de choses. Disons seulement que la circulation monétaire qui était de 122 milliards de frs en 1939 (Aout) s'élevait à 444 Milliards en mars 1946 et atteignait en juillet 1947 le chiffre astronomique de 788 Milliards.

Quelle solution reste-t'il à la bourgeoisie française ?

Faire trimer davantage les prolétaires...leur serrer la ceinture...et faire appel aux USA pour éviter la banqueroute.

Certes, l'impérialisme américain fera tout pour éviter une situation révolutionnaire en France. Il prêtera des dollars, MAIS pas assez pour un relèvement économique